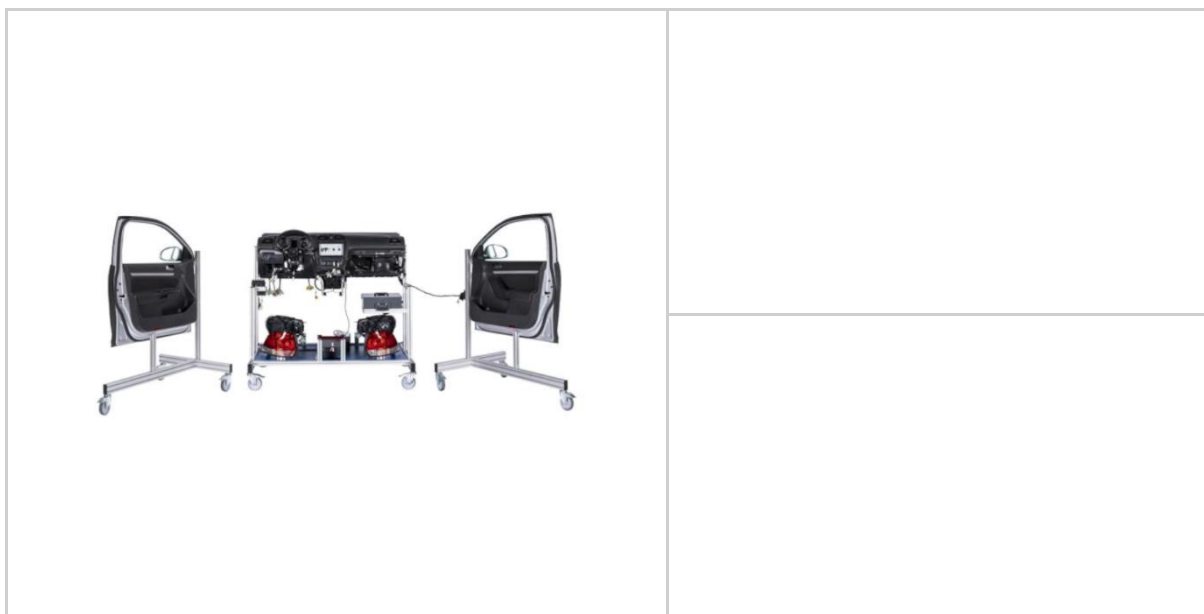


**System CAN-LIN-Bus na bazie  
 samochodu marki Volkswagen  
 - 82616**


**Kategoria:** Elektrotechnika i elektronika

**Producent:** Christiani GmbH

**Nr katalogowy:** 82616

<b>Typ urządzenia</b>	Urządzenia dydaktyczne
<b>Karta katalogowa produktu (ENG)</b>	<a href="#">Training Stand CAN-LIN-Bus</a>
<b>Katalog produktów producenta</b>	<a href="https://pomoce-dydaktyczne.eu/katalogi/TVET-Catalogue.pdf">https://pomoce-dydaktyczne.eu/katalogi/TVET-Catalogue.pdf</a>

**Skrócony opis:**

**Elektroniczny system komunikacji** samochodu marki Volkswagen z **symulatorem błędów** i możliwością wykorzystania wyposażenia warsztatowego do **diagnostyki pokładowej OBD**.

**Wymiary:** 1600 x 800 x 1950mm (Dł. x szer. x wys.)

**Waga:** około 140 kg

**Zasilanie:** przyłącze sieciowe 230 V

Każdy moduł i stanowisko eksperymentalne wyposażone są w **instrukcję obsługi i/lub materiał dydaktyczny**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Więcej na ten temat dowiesz się przesyłając zapytanie na: [info@mgs-nauka.com](mailto:info@mgs-nauka.com)

**System CAN-LIN-Bus na bazie  
samochodu marki Volkswagen  
- 82616**



To stanowisko szkoleniowe zostało opracowane do praktycznego wykorzystania w szkoleniach z mechatroniki samochodowej w zakresie **magistrali CAN-LIN-Bus, centralnego układu elektrycznego, sterowania Climatronic, poduszek powietrznych i systemu komfortu.**

Zintegrowany obwód błędów z **20 usterkami** umożliwia rozwiązywanie problemów z połączeniami elektrycznymi i praktyczną pracę ze standardowymi warsztatowymi **przyrządami pomiarowymi i systemami diagnostycznymi.** Ponadto w magistrali danych CAN 8 można przełączać dalsze błędy, aby umożliwić rozwiązywanie problemów z komunikacją danych między różnymi **jednostkami ECU.**

Połączenia kablowe między jednostkami sterującymi i zainstalowanymi komponentami **odpowiadają oryginalnemu schematowi** okablowania danego oryginalnego pojazdu. Złącza pozostawiono w oryginalnym stanie.

Wszystkie połączenia z obwodami błędów są wyposażone w gniazda pomiarowe 4 mm wyprowadzone i oznaczone zgodnie z oryginalnym oznaczeniem. Model funkcjonalny posiada specyficzny dla pojazdu **interfejs OBD** do połączenia z urządzeniami diagnostycznymi. Możliwy jest odczyt pamięci błędów wbudowanych jednostek sterujących i kodowanie funkcji zgodnie ze specyfikacjami producenta.

**System CAN-LIN-Bus na bazie  
samochodu marki Volkswagen  
- 82616**

**Stanowisko umożliwia przeprowadzenie szkolenia z zakresu:**

- Nazewnictwa elektrycznego i elektronicznych komponentów, zespołów i systemów
- Testowania i naprawy obwodów elektrycznych i elektronicznych
- Wybierania i używania elektrycznego sprzętu pomiarowego i testującego
- Pomiaru i oceny wielkości i sygnałów elektrycznych
- Dokumentowania wyników pracy i oceny poprzez porównanie z wartościami obliczonymi i specyfikacjami producenta

**Zestaw zawiera:**

- Gotowy do użycia i mobilny model funkcjonalny
- Gniazda pomiarowe 4 mm
- Interfejs diagnostyczny OBD
- Zasilanie stabilizowane 230 Vac/50 Hz - 3-15 Vdc 40A
- Skrzynka przełącznika błędów, zamykana na klucz
- Wyposażenie standardowe drzwi kierowcy i pasażera:
  - Moduł sterowania drzwiami po stronie kierowcy
  - Moduł sterowania drzwiami po stronie pasażera
  - Elektryczne szyby po stronie kierowcy/pasażera
  - Centralny zamek
- Ponadto zainstalowane są następujące komponenty:
  - Jednostka sterująca pokładowego systemu zasilania
  - Urządzenie sterujące kolumny kierownicy z przełącznikiem
  - Interfejs diagnostyczny (bramka)
  - Instrukcja regulacji zasięgu reflektorów
  - Urządzenie sterujące kolumny kierownicy z przełącznikiem
  - Przełącznik świateł
  - Silnik wycieraczek
  - Reflektory główne H7
  - Światła tylne, w tym tylne światło przeciwmgielne i światło cofania (wraz z przełącznikiem światła cofania)
  - Przełącznik świateł hamowania
  - Przełącznik świateł awaryjnych i oświetlenia wnętrza z przełącznikiem kontaktowym drzwi

**System CAN-LIN-Bus na bazie  
samochodu marki Volkswagen  
- 82616**

- Moduł sterujący klimatyzacji
- Moduł sterujący poduszki powietrznej
- Wkładka tablicy rozdzielczej
- Centralna jednostka sterująca systemu komfortu

**System CAN-LIN-Bus na bazie  
samochodu marki Volkswagen  
- 82616**

**Niezbędne wyposażenie dodatkowe:**



**System diagnostyczny VCDS, zestaw podstawowy– [14289](#)**

Ross-Tech® HEX-V2® obsługuje wszystkie pojazdy grupy VAG (VW, Audi, Seat, Skoda i Bentley) od 1992 roku do aktualnej serii modeli.

Ten dalszy rozwój popularnego na całym świecie interfejsu Ross-Tech HEX+CAN może być używany jak zwykle z oprogramowaniem VCDS opartym na systemie Windows. W trybie EOBD interfejs ten umożliwia również funkcje diagnostyczne dla różnych marek (np. Mercedes Benz, BMW, nowszy Opel, wszystkie francuskie, wiele azjatyckich itp.) Ze względu na funkcję klucza sprzętowego interfejsu HEX-V2, system może również obsługiwać wielu użytkowników.



**Oscyloskop cyfrowy ręczny 20 MHz/2 CH Peaktech 1205 - [58053](#)**

Oscyloskop ręczny z funkcjami pomiarowymi multimetru True RMS. Stanowi niezbędne wyposażenie do przeprowadzenia większości eksperymentów na stanowisku 77403 do badania układów zasilających.

**System CAN-LIN-Bus na bazie  
samochodu marki Volkswagen  
- 82616**



**Zestaw sond pomiarowych - [80968](#)**

Zestaw przewodów pomiarowych odpowiednich do oscyloskopu  
Ułatwia pomiar sygnałów i napięć na wszystkich stanowiskach treningowych z gniazdami pomiarowymi 2 mm i 4 mm, a także na oryginalnych połączeniach komponentów i wiązek kablowych.

**Opcjonalne wyposażenie dodatkowe:**

**Skrzynka rozdzielcza do drzwi kierowcy- [34402](#)**

Skrzynka drzwi kierowcy, na stałe podłączona do jednostki sterującej drzwi kierowcy, skrzynka pomiarowa z gniazdami pomiarowymi 4 mm do rejestrowania wszystkich sygnałów i napięć w obszarze systemu komfortu lewych drzwi

**Bi-ksenonowe światło do oświetlania zakrętów - [34401](#)**

Zestaw przewodów pomiarowych odpowiednich do oscyloskopu  
Ułatwia pomiar sygnałów i napięć na wszystkich stanowiskach treningowych z gniazdami pomiarowymi 2 mm i 4 mm, a także na oryginalnych połączeniach komponentów i wiązek